

ASAŞ'tan Avrupa'nın En Büyük Entegre Alüminyum Vagon Alüminyum Bileşenleri Üretimi İçin 100 Milyon Euro'luk Yatırım

Türkiye'nin en büyük 54'üncü sanayi kuruluşu olan ASAŞ, hayata geçirdiği 100 milyon euro'yu aşan yatırımla katma değerli ürünler üreterek ülke ekonomisine katkı sağlamaya devam edecek. Bu çerçevede hayata geçen 150 MN Pres Hattı yatırımıyla ASAŞ, Avrupa'da vagon alüminyum bileşenlerini komple üretilip işleyen 3 tesisten biri olacak.

Türkiye'nin lider sanayi kuruluşlarından ASAŞ, bugün Akyazı, Sakarya bölgesinde yer alan son teknoloji ile donatılmış 5 üretim tesisi ve 3.000'den fazla çalışanıyla Türkiye'nin en önemli sanayi kuruluşları arasında yer alıyor. Bugün 90'dan fazla ülkeye ihracat yapan ASAŞ, üretim alanındaki tecrübesini tasarımı ve Ür-Ge çalışmalarıyla sürekli geliştirerek birçok sektör için yenilikçi ürünler sunuyor, yerli ve milli üretime büyük katkılar sağlıyor. ASAŞ, 2022 yılında elektrikli araçlar da kullanılan yapısal parçaların üretimine yönelik kaynak ve CNC hatları, 4500 ton Hybrex komple ekstrüzyon pres hattı, bilet döküm kapasitesini 130 bin ton/yıl'a çıkaracak 5. ergitme fırını, farklı presler için bilet ısıtma fırınları gibi birçok önemli yatırımın siparişlerini verdi.

ASAŞ 15 Bin ton (150MN) pres hattı ile Türkiye'nin cari açığına 150 milyon dolar katkıda bulunacak

150 MN Pres Hattı yatırımı devreye alındığında ASAŞ, Avrupa'da alüminyum vagon alüminyum bileşenlerini komple üretilip işleyen 3 tesisten biri olacak. Ayrıca Milli Tren, Yüksek Hızlı Milli Tren, Metro aracı gibi raylı sistem araçlarının yerleşmesine yüzde 15 oranında katkı sağlayacak. Bunun yanı sıra başta raylı sistemler olmak üzere, gemicilik, treyler, özel alaşımlı mühendislik malzemeleri gibi sektörlerin teknik gereksinimlerini karşılamaya yönelik olarak nihai ürüne en yakın şekilde büyük profil üretimi gerçekleştirebilecek. Şirket, 150 MN Pres Hattı yatırımıyla Avrupa'nın en geniş profil, en büyük dikliği ve dikışsız boru ve en büyük entegre alüminyum vagon alüminyum bileşenlerini üretebilme kabiliyetine sahip tesis olacak. Bu yatırımla yıllık 25 bin ton alüminyum profil kapasite artışı sağlanacak. Hattın kurulmasına 2024 yılında başlanıp 2025'in ilk yarısında faaliyete geçirilmesi planlanıyor. Yatırım tam olarak devreye girdiğinde Türkiye'nin cari açığına 150 milyon dolar katkıda bulunacağı da öngörülüyor.

Türkiye'nin ilk yerli ve milli elektrikli treninin üretimine ASAŞ desteği

ASAŞ'ın yerli ve milli üretimi desteklemek adına yaptığı çalışmalar bu yatırımla sınırlı kalmıyor. Şirket, aynı zamanda Türkiye'den Uluslararası Demiryolu Endüstrisi Standardı olan IRIS sertifikasına sahip ilk alüminyum üreticisi... Avrupa Birliği tarafından desteklenen Shift to Rail programı kapsamında Türkiye'den ilk defa ASAŞ, Mat4Rail projesi ile AB'den hibe almaya hak kazanmıştı. 7 ülkeden 15 firmanın katıldığı proje kapsamında ASAŞ, inovatif çıkış kapısı tasarımı üzerine çalışma yapmıştı. Ülkenin dışa bağımlılığını azaltarak yerleşmeye destek vermek amacıyla 2020 yılında 160km/saat hızı uygun tasarımı yapılan ve Sakarya'daki TÜVASAŞ tesislerinde üretilen Türkiye'nin ilk yerli elektrikli treninde yer alan alüminyum ekstrüzyon profillerinin üretimine de katkı sağlamıştı.



ASAŞ, tren gövdesini oluşturan alüminyum profillerin %40'tan fazlasını yerli olarak üretebiliyor

ASAŞ, 17 yılı aşkın bir süredir raylı sistemler için çeşitli ürünler üretiyor. ASAŞ; hızlı tren, metro, tramvay araç gövdelerinin tamamını oluşturan özel alaşımlı ve farklı kesitli alüminyum yapısal profiller, kapılar, vagon etek profiller, engelli platformlar, aydınlatma ve yolcu valiz sistem parçaları, koltuk ve zemin bağlantı profiller, Rijit katenary sistemleri gibi daha birçok alüminyum parçaları ileri işleme tekniklerini kullanan çok eksenli 30m uzunluğundaki CNC tezgâhlarında ve 94m uzunluğundaki robotik kaynak hatlarında işleyerek üretiyor. Şirket, mevcut teknoloji ve pres gücü kabiliyetiyle raylı ulaşım sistemlerinde kullanılan tren gövdesini oluşturan alüminyum profillerin %40'tan fazlasını yerli olarak üretebilme kabiliyetine sahip konumda. Ayrıca yerleşmeye destek vermek amacıyla, milli tren ve yüksek hızlı milli trenin gövdesini oluşturan yapısal profillerin %100 yerleştirilmesine hizmet edecek şekilde üretim kabiliyetini geliştirmeye de devam ediyor. Yurt dışında raylı sistemler sektöründe dünyanın gelişmiş ülkelerinin sahip olduğu tüm teknik ve mühendislik alt yapısına sahip olan ASAŞ'ın şimdiye kadar Asaş'ta üretilen profillerden yapılmış 5-7 vagona oluşturan 1.000'den fazla yeni nesil tramvay seti; Avrupa, Asya ve Kuzey Afrika'da kullanılmaya devam ediyor.

www.asastr.com