

ASAŞ, Avrupa'nın 15.000 Ton Gücünde En Büyük Ekstrüzyon Pres Yatırımıyla Demiryolu Sektöründe Gücünü Artırıyor



ASAŞ
Strengthens Its
Position in the
Railway Sector
with Europe's
Largest
15,000-Ton
Extrusion Press
Investment

Bugün 90'dan fazla ülkeye ihracat yapan ASAŞ, AB ülkeleri, İngiltere, İsviçre ve Doğu Avrupa başta olmak üzere geniş bir coğrafyada güvenilir iş ortağı olarak kabul ediliyor. 35 yıllık istikrarlı büyümesini geleceği öngören yatırımlarla sürdüren ASAŞ, teknolojiyi sürdürülebilirlik ve mühendislikle birleştirerek alüminyum sektörüne yön vermeye devam ediyor.

Hali hazırda 62.000 ton (62 MN) gücünde Türkiye'nin en büyük ekstrüzyon presine sahip olan firma; yatırımını gerçekleştirdiği 15.000 ton gücünde (150MN) ekstrüzyon pres hattı yatırımının devreye girmesiyle birlikte Avrupa'nın en geniş profil, en büyük dikişli ve dikişsiz boru ve en büyük entegre alüminyum vagon gövde üretebilme kabiliyetine sahip olacak. Kurulacak yeni hat ile ASAŞ; 900 mm genişliğe, 650 mm çapa ve 30 metre uzunluğa kadar büyük boyutlu alüminyum profiller ve dikişsiz borular üretebilecek. Bu gelişme, başta demiryolu olmak üzere otomotiv, denizcilik ve ulaşım gibi stratejik sektörlerdeki gücünü daha da artıracak.

ASAŞ ayrıca sahip olduğu Mekanik İşlemler Tesisindeki 30 metre uzunluğa ve 4,1 metre genişliğe kadar parçaları işleyebilen 5 eksenli CNC işleme merkezleri ile 94 m uzunluk ve 4,3 m genişliğe kadar robotik kaynak hatları sayesinde, tren gövdesi üretiminde ihtiyaç olan tüm süreçleri kendi bünyesinde gerçekleştirebilen dünyadaki sayılı tesislerden biri konumuna gelecek.

Yerlileşmeye Güçlü Katkı

ASAŞ, bu yatırımıyla raylı sistemler sektöründeki yerleşme oranını da artırmaya katkı sağlamayı hedefliyor. Daha önce Sakarya'daki TÜVASAŞ tesislerinde üretilen Türkiye'nin ilk yerli ve milli elektrikli tren projesine önemli katkı sağlayan ASAŞ, trenin gövdesinde kullanılan alüminyum ekstrüzyon profillerini üreterek projeye yer aldı. IRIS sertifikasına sahip Türkiye'deki ilk alüminyum üreticisi olan firma, bugün raylı sistemler için; hızlı tren, metro, tramvay araç gövdelerinin tamamını oluşturan özel alaşımlı ve farklı kesitli alüminyum yapısal profiller, kapılar, vagon etek profilleri, engelli platformları, aydınlatma ve yolcu valiz sistem parçaları, koltuk ve zemin bağlantı profilleri, Rijit katener sistemleri gibi daha birçok alüminyum parçaları CNC tezgâhlarında ve robotik kaynak hatlarında işleyerek üretiyor.

ASAŞ, exporting to over 90 countries, is recognized as a reliable partner across a wide geography including EU countries, the UK, Switzerland, and Eastern Europe. Sustaining 35 years of steady growth through visionary investments, ASAŞ continues to lead the aluminum industry by integrating technology with sustainability and engineering.

Currently operating Turkey's largest extrusion press with a capacity of 62,000 tons (62 MN), the company is set to expand its capabilities with the commissioning of a new 15,000-ton (150 MN) extrusion press line — the largest in Europe. This investment will enable ASAŞ to manufacture the biggest profiles, largest welded and seamless tubes, and the biggest integrated aluminum railcar bodies on the continent. The new extrusion line will allow production of large-scale aluminum profiles up to 900 mm in width, seamless tubes up to 650 mm in diameter, and lengths reaching 30 meters. This advancement will further strengthen ASAŞ's position in strategic sectors such as railways, automotive, marine, and transportation.

In addition, ASAŞ's Mechanical Processing Facility is equipped with 5-axis CNC machining centers capable of handling components up to 30 meters in length and 4.1 meters in width, alongside robotic welding lines that accommodate parts up to 94 meters long and 4.3 meters wide. This comprehensive in-house capability positions ASAŞ among the world's few facilities able to complete all stages of train body manufacturing under one roof.

A Strong Contribution to Localization

With this investment, ASAŞ aims to boost the localization rate in the railway sector. The company previously played a significant role in Turkey's first domestic and national electric train project, produced at TÜVASAŞ in Sakarya, by supplying aluminum extrusion profiles used in the train body. As Turkey's first aluminum producer with IRIS certification, ASAŞ currently manufactures a wide range of aluminum parts for rail systems, including structural profiles of various alloys and cross-sections used in high-speed trains, metros, and trams, as well as doors, carriage skirts, accessibility platforms, lighting and luggage system components, seat and floor connectors, and rigid catenary systems — all processed with CNC machines and robotic welding lines.



Raylı Sistemler Sektörü için Yerli ve Entegre Üretim Gücü

Tüm üretim, mekanik işlem ve montaj gereksinimleri için tek üretim merkezi



650 mm çapa, 900 mm genişliğe kadar büyük kesitli profil üretimi

30 m'ye kadar tek parça profil üretimi

30 m uzunluğa, 4,1 m genişliğe kadar 5 eksenli CNC işleme merkezleri

94 m uzunluğa, 4,3 m genişliğe kadar robotik kaynak hatları

Komple tren vagonunun araç gövdesi, tavanı, yan duvarları, vagon kapıları ve diğer iç donanım bileşenlerinin tamamını üretebilen entegre üretim altyapısı



asastr.com

Continued from page 56

Teknoloji ve Sürdürülebilirlik Bir Arada

ASAŞ, yalnızca 150 MN ekstrüzyon presi yatırımıyla değil; aynı zamanda firmanın talebiyle SMS Group tarafından özel olarak geliştirilen, 4500 ton gücünde hybrex özelliği olan dünyadaki ilk pres olma özelliğine de sahip 45 MN Hybrex pres hattını da devreye alarak sektörde teknolojik öncülüğünü sürdürüyor. Bu hat, yüksek mukavemetli alaşımların enerji verimliliği yüksek sistemlerle üretilmesini sağlıyor. %50'ye varan enerji tasarrufu sağlayan Hybrex hattı, elektrikli araçlar gibi yapısal alüminyum talebi artan sektörlerle çözüm sunuyor. Yılda yaklaşık 530 ton karbon emisyonu azaltımı sağlayacak olan üretim hattı, üretimde çevresel etkiyi en aza indiriyor.

ASAŞ'ın sürdürülebilirlik vizyonu, yalnızca enerji verimliliği ile sınırlı değil. Düşük karbon ayak izine sahip ≤ 4 tCO₂e/tAl NEXAL alüminyum bilet ürünü, geri dönüştürülmüş hammaddeler ve yenilenebilir enerji kullanılarak üretiliyor. Ürünlerin hammaddeden sevkiyata kadar izlenebilirliği sağlanırken, müşterilerin sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasına katkı sunuluyor.

Technology and Sustainability Hand in Hand

ASAŞ is not only advancing with the 150 MN extrusion press investment but also pioneering technologically by commissioning the world's first 45 MN Hybrex press line with 4,500 tons of hybrid force, developed exclusively by SMS Group upon ASAŞ's request. This press enables production of high-strength alloys with energy-efficient systems, offering up to 50% energy savings. The Hybrex line addresses the growing demand for structural aluminum in sectors such as electric vehicles, while reducing carbon emissions by approximately 530 tons annually, minimizing environmental impact during production.

ASAŞ's sustainability vision goes beyond energy efficiency. ASAŞ's ≤ 4 tCO₂e/tAl low-carbon footprint NEXAL aluminum billet product is manufactured using recycled raw materials and renewable energy sources. Traceability is maintained from raw material to shipment, helping customers achieve their sustainability targets.



Derya Hatiboğlu
ASAŞ Genel Müdürü - ASAŞ CEO

Hatiboğlu: "Sürdürülebilir Büyümeye Yatırımlarımızla Devam Ediyoruz"

ASAŞ Genel Müdürü Derya Hatiboğlu, yatırımlarla ilgili şu açıklamayı yaptı:

"150 MN pres hattı ile Avrupa'nın en geniş profil, en büyük dikişli ve dikişsiz boru ve entegre alüminyum vagon gövdesi üretim kapasitesine sahip olacağız. Bu yatırım, sadece üretim gücümüzü değil, yerleştirme kabiliyetimizi de önemli ölçüde artıracak. Kurum olarak sürdürülebilirliği iş modelimizin merkezine alarak yaptığımız yatırımlarla sadece bugün için değil, gelecek nesiller için de değer üretmeyi hedefliyoruz. Gelişmiş teknolojik altyapımız, çevreye duyarlı üretim süreçlerimiz ve yüksek katma değerli ürünlerimizle Türkiye sanayisinin küresel ölçekteki temsilcilerinden biri olmayı sürdürüyoruz."

Yenilikçi çözümleri, güçlü mühendislik altyapısı ve çevresel sorumluluk bilinciyle ASAŞ, sektöre yön vermeye ve daha sürdürülebilir bir dünya için çalışmaya kararlılıkla devam ediyor.

Hatiboğlu: "We Continue Our Sustainable Growth Through Strategic Investments"

ASAŞ CEO Derya Hatiboğlu commented on the investment:

"With the 150 MN press line, we will have the capacity to produce Europe's widest profiles, largest welded and seamless tubes, and integrated aluminum railcar bodies. This investment will significantly enhance not only our production power but also our localization capabilities. By placing sustainability at the core of our business model, we aim to create value not only for today but also for future generations. With our advanced technological infrastructure, environmentally conscious production processes, and high value-added products, we continue to represent Turkey's industry on a global scale."

With its innovative solutions, robust engineering infrastructure, and strong environmental responsibility, ASAŞ remains committed to leading the industry and working towards a more sustainable world.